



EINSCHREIBEN  
Vorstand  
Park & Charge e.V.  
Wilhelmstr. 93

**D-10117 Berlin**

23. Dezember 2015

An den in Deutschland registrierten Verein Park & Charge e.V.

Sehr geehrter Herr Zankl, sehr geehrter Herr Ruschmeyer,  
sehr geehrte Damen und Herren des deutschen Park & Charge Teams,

bitte nehmen Sie folgendes zur Kenntnis.

Wie wiederholt seit 2012 unter Zeugen kommuniziert, besteht keine [REDACTED]

Die Gründungssatzung des in Deutschland neu gegründeten Vereins Park & Charge e.V. basierte auf den Statuten von Park & Charge International. Somit schien eine Lizenzvereinbarung mit Park & Charge e.V. 2011 möglich und ein erster Entwurf der Lizenzvereinbarung wurde als Diskussionsgrundlage verteilt.

In 2012, also lange vor der Aufnahme der Geschäftstätigkeit durch Park & Charge e.V. im April 2013, wurden jedoch wichtige Satzungsteile, wie der Vereinszweck geändert bzw. gestrichen (z.B.: Betrieb und Unterhalt einer Infrastruktur für Elektrofahrzeuge), um eine Gemeinnützigkeit vorzutäuschen. Damit widersprachen wichtige Satzungsteile des deutschen Park & Charge e.V. dem vorgeschlagenen Lizenzvertrag. Mit Aufnahme der Geschäftstätigkeit und Übernahme dieser von der AG Park & Charge im BSM [REDACTED]

[REDACTED]. Wir haben dies wiederholt angemahnt und um Abhilfe bzw. eine konstruktive Kommunikation mit uns dazu gebeten. Leider erfolglos. Aus Rücksicht auf Nutzer und Betreiber haben wir jedoch bisher von der Umsetzung daraus resultierender Maßnahmen Abstand genommen.

[REDACTED]  
um den Nutzern und Betreibern von Park & Charge in Deutschland möglichst keine weiteren Unannehmlichkeiten zu bereiten. Aufgrund der Zuspitzung der Ereignisse über die Jahre, [REDACTED]

[REDACTED] lehnen wir jedoch ab sofort eine weitere Geschäftsbeziehung mit dem deutschen Verein Park & Charge e.V. ab.

Wir fordern Sie deswegen auf, bis zum 31.01.2016

- alle nicht im Besitz von Nutzern und Betreibern befindlichen Schlüssel zurückzusenden,
- einen Nachweis der im Besitz von Nutzern wie Betreibern befindlichen Schlüssel zu leisten,
- alle nicht in Park & Charge Stationen verbauten Zylinder zurückzusenden sowie
- einen Nachweis über die verbauten Zylinder zu leisten.

Der Nachweis muss die vollständigen Daten des entsprechenden innehabenden Nutzers/Betreibers enthalten. Für Schlüssel, die nicht bis zum Fristende an uns zurückgegeben werden und über die kein Nachweis erfolgt, werden wir Ihnen je Schlüssel einen Schlüsselpfand von 50,- € in Rechnung stellen.

[REDACTED]

Für den nötigen Umzug der Domains erwarten wir die Auth-Codes der Seiten:

- Park-charge.de (verzeichneter Ansprechpartner Thomic Ruschmeyer);
- Park-charge.info (verzeichneter Ansprechpartner Patrick Zankl);
- Park-charge.eu (verzeichneter Ansprechpartner Patrick Zankl);
- Park-charge.at (verzeichneter Ansprechpartner Patrick Zankl);
- sowie jeglicher anderer Seiten, die sich im Wortlaut auf Park & Charge beziehen.

Bis zum erfolgreichen Umzug sind diese Domains mit sofortiger Wirkung auf die [www.park-charge.org](http://www.park-charge.org) umzuleiten. Wir bitten Sie hier um Einsicht. Parallel zu diesem Schreiben werden wir ebenfalls mit der öffentlichen Kommunikation beginnen. [REDACTED]


[REDACTED] Es ist also klar, dass alle deutsche Mitglieder in absehbarer Zeit über die Sachlage informiert sind.

Da Streitigkeiten auch Ihnen nichts nützen und zu keinem für den deutschen Verein Park & Charge e.V. anstrebsamen Ergebnis führen können, bitten wir Sie, die Sachlage in Ruhe zu überdenken.

Über eine friedliche Abwicklung im Sinne der Nutzer und Betreiber würden wir uns sehr freuen.

Grüße

Eduard Stolz

  
Geschäftsführer Park & Charge